Sargies auto!

9 tipi, ar kuriem labāk uz ceļa nesatikties

Kā zināms, lielā pilsētā mitinās tikai divu veidu gājēji: ātrie un mirušie. Un divu veidu autovadītāji: tie, kuri jau iekļuvuši avārijā, un tie, kuriem tā vēl tikai būs. Lai palielinātu ātro gājēju īpatsvaru (tieši tāpat, kā autovadītāju ar nākotnes izredzēm), "Patrons" piedāvā uzmanīgi iepazīties ar "sugu pārstāvjiem", no kuriem uz ceļa — vienas vienīgas nepatikšanas.

1. "Bratoks"

Spēcīgs, ādas "kepijam" piedzīts pauris. Piere gluda, bez krunkām — tās visas koncentrētas pakausī. Uz krūtīm — zelta ķēde, kas spētu noturēt pat rotveileru, pirkstā riņķis, ar kuru grūtā brīdī var pārlauzt galvu citam "Bratokam". Pret mašīnas aizdzīšanu aizsargājas ar savu fotogrāfiju pretskatā un profilā, kas piestiprināta pie priekšējā stikla.

Ar ko un kā brauc

"Mercedes", "BMW" , visu veidu džipi. Numurs nemēdz būt vienkāršs: VOVAN, PACAN u.tml. Brālītis saredzams un sadzirdams jau pa gabalu: kauc riepas, visā apkaimē atskan mūzika, kuras stilistiski pieskaitāma "tunga-tunga" vai "spukts-spukts" mūzikai. Lido dubļi, gājēji un ceļa stabi aizgriežas sāņus, bet "Bratoks" traucas pa pretējo joslu, velkot pa zemi aplauztos kloķus. No ceļu satiksmes noteikumiem ielāgojis: a) viņš vienmēr uzsāk kustību pirmais, b) taisnība ir tam, kuram vidējais pirksts ir garāks (vidējais pirksts vispār ir viņa vājā vieta, ar to starpniecību viņš aktīvi komunicē ar citiem satiksmes dalībniekiem un ceļu policiju). "Bratoks" vienmēr apgriežas ar tādu ātrumu, lai paspētu ieraudzīt savas mašīnas aizmugurējo numuru. Ar satiksmes dalībniekiem viņš vienmēr komunicē, izmantojot frāzes: "Nu tu gan iekriti!" , "NESAPRATU!?", "Ieslēdzu skaitītāju!" un "Norunājam "strelku"!"

Ar ko tas beidzas

Ar kapakmeni no brālīšiem (Spānijas marmora, ar piegādi no Turcijas), uz tā attēlota stūre un divi vainagi. Uz pirmā uzraksts — "Tu biji īsts vecis" , uz otra "Dusi saldi, Šumahera brāli."

2. Kapitālisma haizivs

Kā izskatās

Neviens skaidri nezina, jo KH fizionomija vienmēr ir droši aizslēpta aiz tonētajiem stikliem. Atspīd tikai pilns keramiskā žokļa komplekts. Vēl zināms, ka viņam ir kreisā roka ar piedurkni no Armani, ar Cartier gredzenu un Frank Mugler rokaspulksteni. Pret auto aizdzīšanu aizsargājas- uz maiņām liekot savā auto salonā nakšņot rīkļurāvējiem.

Ar ko un kā brauc

Vāģis — 600-tais Brabuss vai Maybach, kuriem komplektācijā nāk līdzi divi šoferi, satelīts, portatīvais dators, televizors un golfa nūju komplekts. Tomēr KH izvēlas pats vadīt savu auto — lai realizētu bērnības kompleksus. Viņam eksistē tikai viens autovadīšanas stils — iedzīt gāzes pedāli grīdā un aiziet otrajā apkārtzemes orbītā, kur arī palikt, tādējādi pārsteidzot astronomus.

Kas attiecas uz ceļu policiju, tad ar viņiem tajā laikā vienojas drūmi plikpauraini cilvēki melnās brillēs no trijām pavadošajām mašīnām, kas šādiem gadījumiem ir aprīkotas ar "keisu", kas piebāzts ar valūtu. KH parkojas tikai pēc tam, kad pavadošās mašīnas ir nostājušās karē pozīcijā, bet plikpaurainie cilvēki ieņēmuši snaiperu pozīcijas un optiskajā tēmēklī apskatījuši kaimiņmāju logus un jumtus.

Ar ko tas beidzas

Ar deputāta apliecības iegādi, kas ļauj plikpaurainajiem cilvēkiem pavadošajās mašīnās neizšķiest firmas "keisa" saturu, bet gan sūtīt policistus sava šefa vārdā pie viņu šefa, bet dažkārt arī tālāk...

3. Profesionālis

Kā izskatās

Mūžīgi noguris ģīmis, zem acīm — loki no hroniska miega bada. Rokas uz mūžu pieaugušas pie stūres, pēcpuse- pie sēdekļa, acis — pie asfalta. Ģērbies eļļainā kombinezonā un kedās. Kombinezona labajā kabatā aizkosta sviestmaize un pārnēsājamais modinātājs, kreisajā — "Pasaules autoceļu karte". Uz paneļa — ikinostass, "bardačokā" — trīs granātas un beisbola nūja gadījumam, ja nākas sastapt Neprofesionāli. Viscaur piepīpēts un benzīna smakas piesūcināts. Pret auto aizdzīšanu neaizsargājas, jo kā profesionālis zina: vajadzēs — aizdzīs.

Ar ko un kā brauc

Ar visu. Bet priekšroku dod kaut kam daudztonnīgam. Zina, kā apiet visas muitas ceļa nogrieznī Urjupinska — Bāden-Bādene, vajadzības gadījumā aizsietām acīm var salikt un izjaukt jebkuru motoru un sametināt jebko ar sērkociņu kastītes un pārinieka slienas palīdzību. Vienīgais, ar ko viņš nevar sadzīvot — ar garlaicību, tādēļ Profesionālis sev izgudro visdažādākās izklaides, no kurām pārējos satiksmes dalībniekus pārņem karstumu viļņi vai asinis sastingst dzīslās. Kroņa numurs: savākt aiz sava auto astē trīskilometrīgu vieglo autiņu rindu, un, zvāļojot piekabi, neapmierinātos iedzīt atpakaļ rindā. Naktī nenogurst sveikt ar savu prožektoru visus, kuri aizmirsuši izslēgt tālās gaismas. To darot, smejas līdz asarām...

Ar ko tas beidzas

Ar godarakstu "Labākais mūsu autoparka šoferis", pieticīgu pensiju un acenēm ar bieziem stikliem.

4. "Maršutnieks"

Kā izskatās

Gluži kā divseju Jānuss. Ar vienu roku viņš saņem naudu, ar otru noskaita atlikumu. Ar vienu aci kontrolē salonu, ar otru — meklē ceļmalā klientu. Ar vienu ausi klausās radio, otra ir sardzē — gadījumam, ja kāds vēlas izkāpt. Stūri groza ar ceļgaliem, bet ar ko viņš pārslēdz ātrumus — uzmini pats. Pret mašīnas aizdzīšanu nodrošinās ar diennakts veikala sargu, kurš par 50 santīmiem apsola nenolaist ne acu no mašīnas, kas novietota pretī viņa vitrīnai. Darījums notiek katru vakaru un ļauj sargam ik dienas pirms miega iztukšot pāris alus pudelītes.

Ar ko un kā brauc

Grabošais "ford-tranzīts" , kurā cieši sabāzta cilvēku masa, kas pazemīgi pieņēmusi salona formu. Šā nāves auto vadītājs ir spējīgs, nepamirkšķinot ne acu, nogriezties pa kreisi no malējās labās joslas, lai tūlīt pat apgrieztos. "Mērglis!" — tas ir vismazākais, kas nāk pār citu satiksmes dalībnieku lūpām. Kā nu ne: nevienu savu manevru viņš principiāli neapzīmē un pastāvīgi ir aizņemts ar mēģinājumiem iebāzties jebkurā šķirbiņā, pat tad, ja to var izbraukt tikai velosipēds. Neiebāžoties un saņemot no kravas mašīnas belzienu sānos, pauž lielu sašutumu un līdz pat putām uz lūpām pierāda, ka viņam bijusi taisnība. Parkojas pēc dzirdes, šim mērķim viņam aizmugurē pielodēts sliedes gabals.

Ar ko tas beidzas

Ar salauztām ribām, licences noņemšanu, ar deviņu lieko pasažieru, kuri uz visiem laikiem sastinguši deviņdesmit grādu leņķī, radinieku tuvu iepazīšanu, tiesu, ar transporta līdzekļa palieku konfiskāciju.

5. Blondīne

Kā izskatās

Vissvarīgākais viņas tēlā — ausis, jo pirms tām Blondīnei atveras mute, bet no tām — aug kājas. Ģērbta dārgi un ne bez stilista palīdzības. Visi spoguļi mašīnā izvietoti tā, lai Blondīne vienlaicīgi redzētu sevi trijos rakursos, kaut gan braucot viņa tik un tā tajos neskatās, jo skatās pūdernīcā. Viņas vadītāja apliecība — sponsora dāvana, bet šis tas par ceļu satiksmes noteikumiem viņai patiešām ir zināms: viņa pāris reižu šo tēmu apspriedusi ar draudzeni pa telefonu. Pret auto aizdzīšanu nodrošinās ar pretapaugļošanās tabletēm un sponsora rezerves variantu.

Ar ko un kā brauc

Mašīna — "tāāāāāda sarkana" , kas jātulko kā Audi S8 kabriolets sarkanā krāsā. Viņas braukšanas stils — uzgāzēt, pēc tam atcerēties par roceni, izstūrēt uz vienvirziena ielas un ripināt pa to, priecīgi uztverot izvalbītās pretī braucošo vadītāju fizionomijas kā sajūsmas un labvēlības apliecinājumu viņas rīcībai.. Visbeidzot, saprotot savu kļūdu, nobremzēt zem "ķieģeļa" , lai šo visnotaļ jauko situāciju tūlīt pat apspriestu ar citu Blondīni pa telefonu. Iekļūstot pareizajā virzienā, ieņemt kreiso joslu un ripināt pa to, no sajūsmas aizrijoties, kamēr skats spogulī neparādīs, ka pienācis laiks uzkrāsot lūpas. Tad Blondīne strauji nobremzē, dabū pa pēcpusi no aizmugurē braucošā, izliecas pa lodziņu, valdzinoši smaida un jautā : "Vai jūs mani neaizvestu līdz tuvākajai auto darbnīcai?"

Ar ko tas beidzas

Ar ik rīta lūgumu no viņas sponsora "šodien ietriekties kādā lētākā mašīnā". Lūgums tiek izteikts bez īpašas cerības un vārgā balsī.. Lieta tāda, ka sponsors vēl nav atguvies no pārdzīvotā, uz viņa muguras sārtojas noslēpumains tetovējums DT 9999 — piemiņa par to, kā Blondīne nejauši nospieda gāzes pedāli brīdī, kad sponsors vēra vaļā garāžas durvis.

Žurnāls "Patron"

Sīkāku informāciju par apvienību "Saskaņas Centrs" un dažādus izdales materiālus var saņemt — Elizabetes ielā 23a — 15, Rīgā, LV — 1010.
Tel./fakss — 7508552. Mājas lapa Internetā: www.saskanascentrs.lv